

SUSPENSIÓN STACKING CONTINUO STI

Valparaíso, 14 de julio del 2021

Estimado Cliente,

Deseamos compartir con usted información recibida de STI (San Antonio Terminal International) relacionada con la suspensión del servicio de stacking continuo en su Terminal, hasta nuevo aviso.

En base a lo informado por este Terminal, las razones de dicha determinación se relacionan con la situación climática que afecta a la zona central de Chile, lo que ha significado varios días de puerto cerrado, a la vez que el arribo de las naves dentro de sus ventanas ha sufrido diversas demoras debido a la congestión global producto de la pandemia, situación que se ve agravada por la falta de retiro de contenedores de despacho directo por parte de los transportistas en los terceros turnos, motivos por los cuales STI se ha visto afectada por una alta ocupación del Terminal, que limita la capacidad de recepción de contenedores full en la modalidad de stacking continuo.

Por tal razón y a partir del Lunes 19 de Julio, la recepción de cargas para naves que atracarán al Terminal STI, sólo se realizará dentro del horario de stacking oficial, publicado en página WEB del Terminal, la que va en relación con la información publicada por Hapag-Lloyd en su página web.

Actualmente, las operaciones de naves se encuentran retrasadas, en algunos casos en casi cinco días, por lo que se planificará recepción de contenedores en base al stacking oficial definido para cada nave.

Agradeceremos tener presente esta información con el fin de programar sus embarques considerando que no podrán arribar a puerto de manera anticipada para embarques en naves que operen en este Terminal.

A su vez recordamos también, que gran parte de los servicios tampoco están entregando late arrival para carga Dry en San Antonio, considerando lo ajustado de los tiempos que están teniendo las naves para poder operar, debido a los continuos cierres de puerto por temas climáticos. Por lo tanto, agradeceremos también poder programar sus embarques sin considerar un posible extra tiempo de late arrival, ya que de no llegar al stacking oficial, la carga podría ser no necesariamente transferida a la nave siguiente por temas de espacio, y como ya informado tampoco tendrá la opción de ingresar a un stacking continuo.

Desde ya agradecemos su aporte y participación.

Sin otro particular, le saluda cordialmente,

Hapag-Lloyd Chile SpA
as Agent of Hapag-Lloyd AG

*En caso que usted no desee seguir recibiendo nuestros comunicados con información a cliente, agradecemos solicitar darse de baja de nuestra base de datos, al siguiente correo chile@service.hlag.com



REG. CADUANERA N° 691 14.07.2021
Tramitaciones – Otros 672-12
www.caduanera.cl Es 1 Página